

**MEMORIAL DESCRITIVO &
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E DE
MEDIÇÃO DA RUA JACÓ FLACH E
ENTORNO DA PREFEITURA
MUNICIPAL**

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDA GENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

Obra: Projeto de Infraestrutura Urbana –PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM C.B.U.Q

Local: Rua Jacó Flach e Entorno da Prefeitura, cidade Paverama/RS

Serviços: Terraplenagem, Pavimentação, Microdrenagem e Sinalização

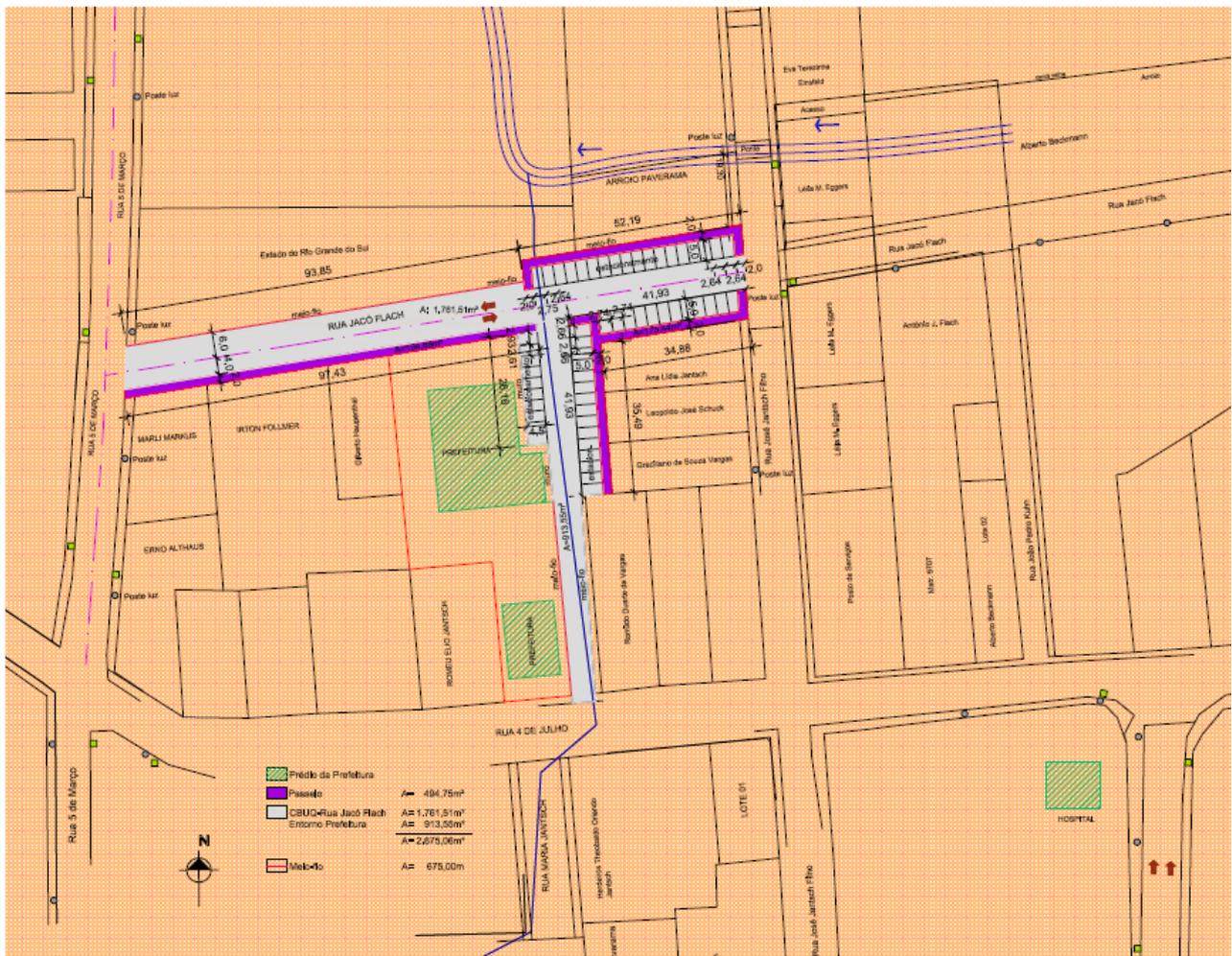
1.0 - Introdução

O presente memorial descritivo e especificações técnicas tem por finalidade expor de maneira detalhada as normas, materiais e acabamentos que irão definir os serviços de **TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM C.B.U.Q., MICRODRENAGEM, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL e VERTICAL**, na Rua Jacó Flach e Entorno, bairro Centro, cidade Paverama/RS e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas.

Este memorial descritivo e especificações técnicas expõe uma rua como um todo, ressaltando que a empresa vencedora deste certame irá seguir as especificações técnicas constantes nos quantitativo abaixo.

Local: Rua Jacó Flach e Entorno da Prefeitura, cidade Paverama/RS

Área : $A= 2.675,06m^2$



ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME CNPJ:93.590.164/0001-05

Estrada EVP 219 Conventos, S/Nº, Bairro Interior – Paverama - RS - CEP: 95.865-000

Fone CEL: (51) 9-9994-5829(claro), (51) 9-9754-4889(vivo), (51) 3762-9776

Email: eldonreckziegel@yahoo.com.br

Site: www.engenhariaeldonreckziegel.com.br

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDA GENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

2.0 - Serviços Iniciais

2.1 - Levantamento Topográfico

Os níveis marcados nos projetos e nos perfis deverão ser obedecidos durante a execução da obra.

2.1.1 - Alterações Do Projeto

Não será permitida nenhuma alteração do Projeto sem prévia autorização do engenheiro projetista e do responsável pelo município. Se a empresa Contratante da obra fizer modificações (previamente aprovadas) no projeto deverá apresentar “as built” do mesmo para a Contratada. Deverão ser realizadas no mínimo três vistorias por um engenheiro civil da empresa executora, para liberar a obra com apresentação de ART.

2.1.2 – Traçado Geométrico

O traçado geométrico será o greide existente e consolidado da rua.

2.2 - Instalações Da Obra

2.2.1 - Fixação de Placa de Obra

O Executante construirá “porta-placas”, no qual será colocada placa para identificação da obra (padrão Caixa) e das placas **exigidas** pela legislação profissional vigente, conforme art. 16 da resolução n.º 218 do CREA. Será colocada uma placa para identificação da obra (padrão) nas dimensões de 2,00m x 1,25m. Os suportes para a placa da obra serão em madeira, visto que é uma sinalização temporária.

O pagamento e a medição deste serviço serão feitos por **m²** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.0 - Serviços de Terraplenagem e Passeio

3.1 - Escavação Mecânica do passeio (mat. 2ª Cat.)

Será efetuada a escavação mecanizada do solo nos passeios para regularização e sua concordância com as inclinações dos eixos existentes.

Após a regularização com solo proveniente da decapagem e será feita a compactação em camadas de 0,20m.

As espessuras de corte dependerão da característica local do terreno in loco e deverão ser seguidas conforme necessidade e determinadas pela fiscalização.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume extraído, em **m³**.

O pagamento será feito por **m³** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.2 - Regularização e compactação da base do passeio

A regularização e compactação é um serviço que visa conformar o leito transversal e longitudinal do passeio. Consiste na preparação do mesmo para atingir os níveis e inclinações existentes no greide.

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME CNPJ:93.590.164/0001-05

Estrada EVP 219 Conventos, S/Nº, Bairro Interior – Paverama - RS - CEP: 95.865-000

Fone CEL: (51) 9-9994-5829(claro), (51) 9-9754-4889(vivo), (51) 3762-9776

Email: eldonreckziegel@yahoo.com.br

Site: www.engenhariaeldonreckziegel.com.br

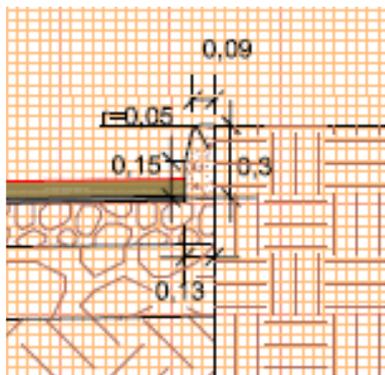
ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDAGENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume extraído, em m^3 .

O pagamento será feito por m^3 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.3 - Meio-fio



Meio-Fio de concreto pré-moldado:

1) O meio-fio será executado sobre uma base que serve de regularização e apoio, obedecendo aos alinhamentos, cotas e dimensões indicadas;

2) O meio-fio terá as seguintes dimensões:

- altura = 30cm;
- espessura = 15,0 cm na base;
- espelho = 13 cm
- comprimento = 100cm

A execução do meio-fio será feita através de rejuntamento de cada peça e seu escoramento será com material local de no mínimo 30 cm de largura.

Para fins de controle tecnológico o meio-fio deve apresentar resistência mínima de 15 MPa.

Em cada entrada de garagem residencial ou mesmo outros tipos de entrada deverá ser rebaixado o meio fio.

O meio-fio de concreto será medido pela determinação da extensão executada, expressa em **m** (metros).

O pagamento será feito por **m** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.4 - Base de brita corrida para base do passeio

Esta especificação se aplica à execução de base de brita corrida constituída de pedra britada, cuja curva granulométrica deverá se enquadrar nas faixas especificadas pelo DAER.

Este serviço somente poderá ser iniciado, após a conclusão do serviço de terraplenagem e regularização do passeio.

A base de brita corrida terá 0,04m de espessura e deverá ser compactada para receber o revestimento de concreto.

A camada de base será medida por m^3 de material compactado no passeio.

O pagamento será feito por m^3 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

O transporte será medido em metros cúbicos x quilômetros rodados ($m^3 \times Km$).

O pagamento do transporte será feito por ($m^3 \times Km$) e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.5 – Concreto Graute para o passeio

Os passeios são designados para a circulação de pedestres ao longo das laterais da via. Serão com dimensão de 2,00m de largura conforme o projeto anexo. A inclinação transversal do passeio será 2% do logradouro em direção ao meio-fio, para o escoamento da água da chuva. O passeio não poderá ter desnível.

Após a compactação da brita corrida, o passeio receberá uma camada de concreto GRAUTE FCK=20MPA; Traço 1:1,6:1,9 (cimento/areia grossa/brita 0/aditivo) preparo mecânico com betoneira.

A espessura da camada de concreto será de 0,04m.

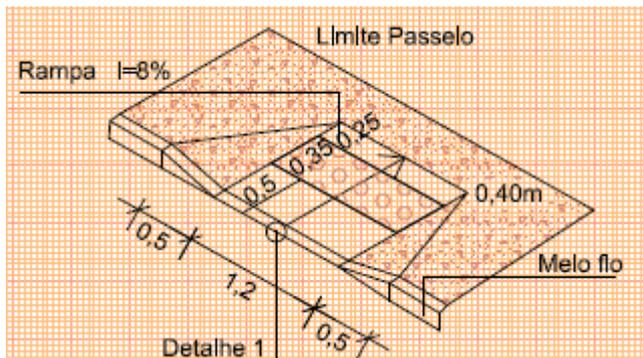
A camada de concreto será medida por m^3 de material compactado no passeio.

O pagamento será feito por m^3 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

O transporte será medido em metros cúbicos x quilômetros rodados ($m^3 \times Km$).

O pagamento do transporte será feito por ($m^3 \times Km$) e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

3.6 - Rampa de Acessibilidade



As rampas são inclinação da superfície de piso, transversal ou longitudinal ao sentido de deslocamento.

As rampas executadas nas esquinas dos logradouros serão transversais conforme NBR 9050 e projeto anexo. Os rebaixamentos da calçada localizado em lados opostos da rua deverão estar alinhados. Deve ser garantida uma faixa livre no passeio, além do espaço ocupado pelo rebaixamento de, no mínimo, 0,80m. As abas laterais dos rebaixamentos

devem ter projeção horizontal mínima de 0,50m e compor planos inclinados de acomodação conforme projeto anexo.

Serão executadas em GRAUTE FCK=20MPA; Traço 1:1,6:1,9 (cimento/areia grossa/brita 0/aditivo) preparo mecânico com betoneira, com espessura de 4,00cm, com declividade constante não superior a 8,33% e acabamento em concreto aparente desempenado.

O piso tátil é caracterizado pela diferenciação de textura em relação ao piso adjacente, destinado a constituir alerta ou linha guia, perceptível por pessoas com deficiência. Será executado nas rampas de acessibilidade.

A medição dos serviços de piso tátil será feita por m^2 .

O pagamento será feito por m^2 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

A medição dos serviços de rampa de acessibilidade será feita por m^2 de plataforma concluída.

O pagamento será feito por m^2 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDAGENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

4.0 - Serviços de microdrenagem e complementares

Os serviços oriundos da microdrenagem foram executados pela Prefeitura Municipal.

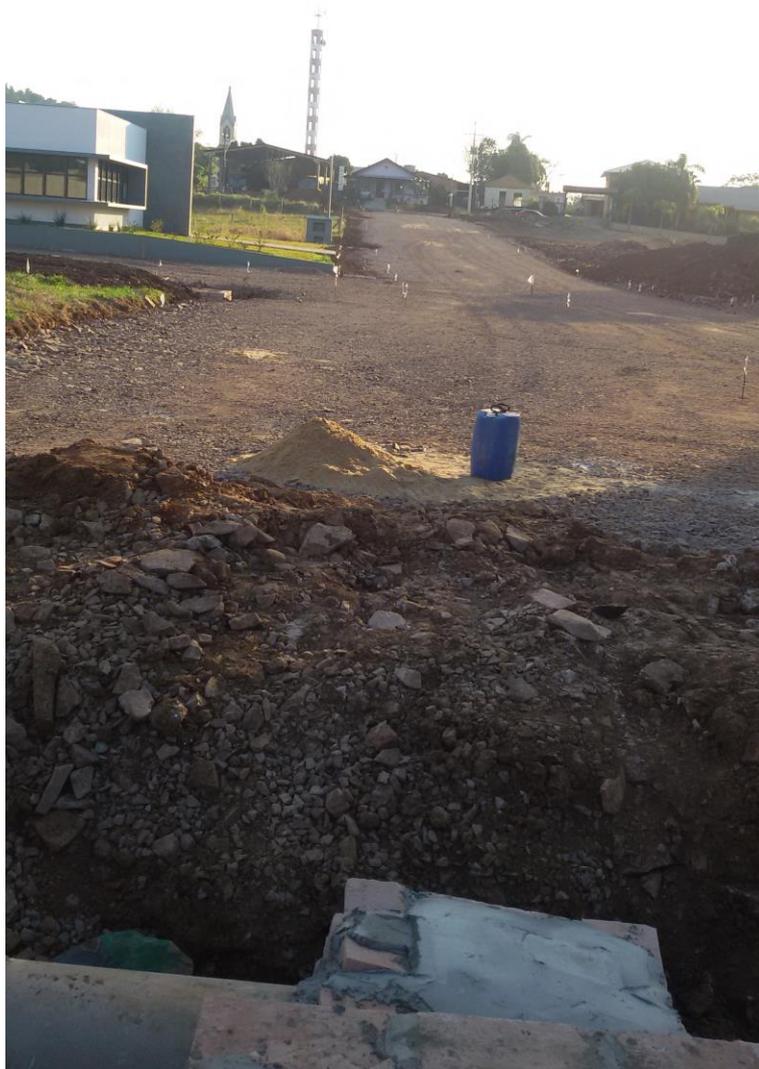


Imagem da execução da microdrenagem.

5.0 - Serviços de Pavimentação

5.1 – Regularização e compactação da base

Esta especificação se aplica à regularização da base a ser pavimentada com a terraplenagem concluída.

Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar a base, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: motoniveladora; carro tanque distribuidor de água; rolos compactadores tipo liso vibratório, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização.

A medição dos serviços de regularização do subleito será feita por m^2 de plataforma concluída.

O pagamento será feito por m^2 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

5.2 - Base de brita graduada

Esta especificação se aplica à execução de base de brita granular constituída de pedra britada graduada, cuja curva granulométrica deverá se enquadrar nas faixas especificadas pelo DAER.

Estes serviços somente poderão ser iniciados, após a conclusão dos serviços de terraplenagem e regularização da base, da aceitação dos resultados apresentados pelos ensaios de laboratório e deverão ser executados isoladamente da construção das outras camadas do pavimento.

Será executado em conformidade com as seções transversal tipo do projeto, e compreenderá as seguintes operações: fornecimento, transporte, mistura, espalhamento, compactação e acabamento, tendo em todo o trecho uma espessura constante de **18 cm**, conforme especificado nas seções tipo do projeto em anexo.

Os serviços de construção da camada de base de brita graduada deverão ser executados mecanicamente, constando o equipamento mínimo necessário: motoniveladora; carro tanque distribuidor de água; rolo compactador vibratório liso; caminhões basculantes para o transporte do material e carregadeira. Além destes, poderão ser utilizados outros equipamentos, aceitos pela Fiscalização.

Será realizado ensaio de grau de compactação e teor de umidade e verificação do material na pista.

A camada de base será medida por m^3 de material compactado na pista.

O pagamento será feito por m^3 e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

O transporte será medido em metros cúbicos x quilômetros rodados ($m^3 \times Km$).

O pagamento do transporte será feito por ($m^3 \times Km$) e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

5.3 - Imprimação (Capa Selante - Impermeabilizante)

Imprimação é uma aplicação de película de material betuminoso, CM-30 aplicado sobre a superfície da base granular concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilizar e permitir condições de aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado.

Primeiramente deverá ser procedida a limpeza adequada da base através de varredura e, logo após, executado o espalhamento do ligante asfáltico (CM-30) com equipamento adequado.

Aplicar o ligante betuminoso sendo que a taxa a ser utilizada deverá variar entre 0,7 a 1,5 l/m². Será verificada pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado “bandeja”.

Para varredura serão usadas vassouras mecânicas e manuais.

O espalhamento do ligante asfáltico deverá ser feito por meio de carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, capazes de realizar uma aplicação uniforme do material, sem atomização, nas taxas e limites de temperatura especificados. Devem dispor de tacômetro, calibradores e termômetros, em locais de fácil observação, e ainda de espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

As barras de distribuição, do tipo de circulação plena, serão obrigatoriamente dotadas de dispositivo que permita, além de ajustamentos verticais, larguras variáveis de espalhamento pelo menos de 4,0 metros.

O dispositivo de aquecimento do distribuidor deverá propiciar constante circulação e agitação do material de imprimação.

O depósito de ligante asfáltico, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter uma capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material asfáltico a ser aplicado em, pelo menos, um dia de trabalho.

A imprimação será medida em m² de área executada.

O pagamento será feito por m² e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

5.4 - Pintura de ligação – Imprimação ligante

Refere-se à aplicação de película de material betuminoso (RR-2C), sobre a superfície de base granular imprimada visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado.

Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de preferência, vassouras mecânicas.

A taxa a ser utilizada deverá variar entre 0,7 a 1,5 l/m², que será verificado pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado “bandeja” ou através de preenchimento da Planilha do controle de pintura de ligação.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.

As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante.

Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDAGENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho.

A pintura de ligação será medida através da área executada, em **m²**.

O pagamento será feito por **m²** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

5.5 - Camada C.B.U.Q.

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura à quente, em usina adequado, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido à quente sobre a base imprimida e liberada pela fiscalização.

A espessura do pavimento em todo o trecho será de **5cm**, compactados conforme especificado no projeto.

Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos:

- * Usina de asfalto;
- * Rolos compactadores lisos e com pneus;
- * Caminhões;
- * Vibroacabadora com controle eletrônico;
- * Placa Vibratória.
- * Rolo Tandem

Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q.

- * Na usinagem, e
- * No espalhamento

Material a ser utilizado:

- * CAP-20 ou 50/70;
- * Pedra britada devidamente enquadrada nas normas e na granulometria especificadas pelo DAER.

A camada de concreto betuminoso usinado a quente será medida por **m³** de material colocado na pista.

O pagamento será feito por **m³** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

O transporte será medido em metros cúbicos x quilômetros rodados (**m³xKm**).

O pagamento do transporte será feito por (**m³xKm**) e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

6.0 - Sinalização

O projeto de Sinalização é composto por sinalização vertical e foi elaborado de acordo com o Manual do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN 9 Volume I, II, III e IV) e o novo Código de Trânsito Brasileiro – lei n.º 9.503 de 23 de setembro de 1997 e a resolução 160 de 22 de abril de 2004.

A sinalização proposta atende aos princípios de visibilidade, legibilidade diurna e noturna e a compreensão rápida do significado das indicações, informações e advertências baseado no projeto geométrico.

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME CNPJ:93.590.164/0001-05

Estrada EVP 219 Conventos, S/Nº, Bairro Interior – Paverama - RS - CEP: 95.865-000

Fone CEL: (51) 9-9994-5829(claro), (51) 9-9754-4889(vivo), (51) 3762-9776

Email: eldonreckziegel@yahoo.com.br

Site: www.engenhariaeldonreckziegel.com.br

6.1 - Sinalização Vertical

A sinalização vertical, é composta por placas que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à estrada.

A reflexibilidade das tarjas, setas, letras do fundo da placa será executada mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Como fundo de placa do tipo toda refletiva será usado a mesma película grau (GT).

Os suportes serão metálicos com Ø 3", com altura livre de 2,00m.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93º a 95º em relação al fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

As placas que serão utilizadas na rua são:

6.1.1 Placa de regulamentação (refletiva)

- ✚ Circulares: com fundo branco, orla e tarja vermelha, símbolo e inscrições em preto - D= 0,50m por (via urbana);
- ✚ Octogonais: com fundo e orla externa vermelho, letras e orla interna branca - L= 0,35m (via urbana).

6.1.2 Placa de advertência (refletiva)

- ✚ Quadrada: com fundo amarelo, letras número e orla preto e símbolo preto - L= 0,50x0,50m (via urbana).

6.1.3 Placa de Indicação (refletiva)

✚ Placa de Indentificação e Orientação:

-Retangulares, com fundo verde, setas, tarjas e letras, em branco com dimensões de 0,45mx0,25m, com a identificação do logradouro e prefeitura.

As placas de sinalização vertical serão medidas: por metro quadrado (**m²**);

O suporte metálico simples será medido em metro (**m**).

O pagamento das placas será feito por **m²** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

O pagamento dos suportes será feito por **metro** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

6.2 - Sinalização Horizontal

Consiste na execução da pintura de linhas de marcação nas laterais e no eixo da pista, apostos ao pavimento da via. Sua função é regulamentar, organizar e canalizar o fluxo dos veículos para a obtenção de segurança.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado, e por pessoal habilitado. As cores utilizadas são o branco-neve para as linhas de bordo, setas e palavras e o amarelo-âmbar para a linha de eixo.

A execução da pintura deverá observar os seguintes requisitos:

- ✚ A espessura mínima da película da pintura será de 0,6mm;
- ✚ O ponto de fusão do material não deve ser inferior a 80°C;
- ✚ A cor branca e amarela-âmbar devem se manter constantes durante todo o período de garantia do serviço.

Os serviços de sinalização horizontal serão medidos em metro quadrado (**m²**).

O pagamento será feito por **m²** e de acordo com a medição, pelo preço unitário constante na planilha de quantidades e preços da proposta comercial da CONTRATADA e após o Aceite da Fiscalização.

6.2.1 Faixa de Segurança

As faixas de segurança serão executadas com tinta acrílica na cor branca com 0,4m de largura, espessura de 0,6 mm e 4,00m. É recomendável a colocação de placas de advertência apropriadas à situação.

6.2.2 Piso de Borracha Pastilhado

Piso caracterizado pela diferenciação de textura em relação ao piso adjacente, destinado a constituir alerta ou linha guia, perceptível por pessoas com deficiência. Será executado nas rampas de acessibilidade.

A medição dos serviços de piso tátil será feita por **m²**.

7.0 - Considerações Gerais

7.1. Quando as especificações ou quaisquer outros documentos forem eventualmente omissos ou surgirem dúvidas na interpretação de qualquer peça gráfica ou outro elemento informativo, deverá sempre ser consultada a FISCALIZAÇÃO, que diligenciará no sentido de que a omissão ou dúvidas sejam sanadas em tempo hábil.

7.2. Se as circunstâncias ou as condições locais tornarem aconselhável a substituição de alguns materiais especificados, esta substituição só poderá se efetuar mediante expressa autorização, por escrito, do autor do projeto, para cada caso particular.

7.3 A Executora é obrigada a facilitar meticulosa fiscalização dos materiais, execução das obras e serviços contratados, facultando a fiscalização o acesso a todas as partes da obra contratada. Obriga-se, ainda, do mesmo modo, a facilitar à fiscalização em oficinas, depósitos, armazéns e dependências onde se encontrem os materiais destinados à construção, serviços e ou obras e reparos, mesmo que de propriedade de terceiros.

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME

SERVIÇOS ENGENHARIA, TOPOGRAFIA, SONDAGENS, OBRAS DE ARTE E VIÁRIAS

É assegurada a fiscalização o direito de ordenar a suspensão das obras e serviços sem prejuízo das penalidades a que ficar sujeita a Executora e sem que esta tenha direito a qualquer indenização, no caso de não ser atendida, dentro de 48 horas, a contar do registro no diário de obras, qualquer reclamação sobre defeito essencial em serviço executado ou em material posto na obra.

A Executora é obrigada a retirar da obra, imediatamente depois de registrado no diário de obras, qualquer empregado, tarefeiro, operário ou subordinado seu que a critério da Fiscalização, venha demonstrando conduta nociva ou incapacidade técnica.

8.0 - Serviços Finais

8.1 - Desmontagem das Instalações:

Concluídos os serviços, o canteiro será desativado, devendo ser feita imediatamente a retirada das máquinas, equipamentos e restos de materiais.

A área deverá ser deixada perfeitamente limpa e em condições de ser utilizada.

8.2 - Remoção Final do Entulho

Deverá ser removido todo o entulho de obra existente no local.

8.3 - Arremates Finais e Retoques

Após a limpeza, serão feitos todos os pequenos arremates finais e retoques que forem necessários.

9.0 - Aceitação Da Obra

Para a entrega final da obra os trabalhos deverão totalmente concluídos de acordo com os projetos e suas respectivas especificações técnicas, sendo que o local deverá ser entregue completamente limpo, livre de entulhos e sobras de materiais provenientes da execução da obra e suas instalações.

Quando as obras ficarem inteiramente concluídas, de perfeito acordo com o projeto e suas especificações técnicas e satisfeitas todas as exigências deste material, será efetuada uma vistoria conjunta (EXECUTORA E FISCALIZAÇÃO) para o recebimento da obra.

Paverama/RS, 15 agosto de 2017.

Prefeito Municipal

Engenharia Eldon Reckziegel Ltda - ME
Eng. Eldon Alberto Reckziegel
CREA/RS 48.490-D

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME CNPJ:93.590.164/0001-05
Estrada EVP 219 Conventos, S/Nº, Bairro Interior – Paverama - RS - CEP: 95.865-000
Fone CEL: (51) 9-9994-5829(claro), (51) 9-9754-4889(vivo), (51) 3762-9776
Email: eldonreckziegel@yahoo.com.br
Site: www.engenhariaeldonreckziegel.com.br