RRT/ART: ART Nº: 801079	DBSENHO: CLÁUDIA REGO/CEEBE. ARQ E URB CAU/RS 114888-6
DATA: NOV/2015	PRANCHA: 03/03
AREA: 617,88m²	

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO SANTA MARIA	PROJETO: ELDON ALBERTO REGO/CEEBE. ENGENHEIRO CIVIL - CREA/RS 46460-D

TÍTULO: 7.2.4 - PROJETO EXECUTIVO INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, LÓGICA, CLIMATIZAÇÃO E GLP	
ASSUNTO: PLANTA BAIXA - ELÉTRICO - NOVO	
LOCAL: Rua Emiliano Morlan n. º 130, Vila Henrique, bairro Passo das Tropas cidade Santa Maria/RS	
OBRA: EMEF JOÃO DA MAIA BRAGA	

SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE DESENVOLVIMENTO URBANO	PREFEITO MUNICIPAL: CÉZAR SCHIRMER
SECRETÁRIO: JÚLIO BELVA NETO	
RUA VENÂNCIO AIRES 2277 - 8º ANDAR - CENTRO	
CEP 97010-006 - SANTA MARIA - RS	
(55) 3921-7066 - sdu@santamaria.rs.gov.br	
SU PERINTENDÊNCIA DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA

DIAGRAMA MULTIFILAR
s/escala

ENTRADA DE ENERGIA
s/escala

QDC (Térreo)

QDG (Térreo)
(1000 W)

QD1 (Térreo)
(3700 W)

QD2 (Térreo)
(9700 W)

QM1 (Térreo)
(4700 W)

CAIXA DE MEDIÇÃO
s/escala

QUADRO DE CARGAS
s/escala

Quadro de Cargas (QM1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QM1	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	2,70	0,00	OK
TOTAL					45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	2,70	0,00	

Quadro de Cargas (AL1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QDG	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	35291	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	OK
QD1	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	9845	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	OK
QD2	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	OK
QM1	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	2,70	0,00	OK
TOTAL					45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	2,70	0,00	

Quadro de Cargas (QD1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QD1	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	9700	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	OK
TOTAL					9700	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	

Quadro de Cargas (QD2)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QD2	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	OK
TOTAL					11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	

Quadro de Cargas (QD3)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QD3	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	15120	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	OK
TOTAL					15120	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	

Quadro de Cargas (AL1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QDG	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	35291	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	OK
TOTAL					35291	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	

Quadro de Cargas (QD3)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QD3	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	15120	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	OK
TOTAL					15120	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	5168	2,39	1,08	

Quadro de Cargas (QD2)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
QD2	Térreo	3P+N+T	BT	380/220 V	11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	OK
TOTAL					11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	

Quadro de Cargas (QD1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					9700	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	

Quadro de Cargas (QD2)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08	

Quadro de Cargas (QD1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					9700	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	

QUADRO DE DEMANDA
s/escala

Quadro de Demanda (QD1)

Descrição	Fator de demanda	Demanda	Demanda
Iluminação e TUG's (Circuitos e somatórios)	0,86	52,80	52,80
Tipo de carga	Fator de demanda	Demanda	Demanda
	(kVA)	(kVA)	(kVA)
	TOTAL	52,80	52,80

Quadro de Demanda (QD2)

Descrição	Fator de demanda	Demanda	Demanda
Iluminação e TUG's (Circuitos e somatórios)	0,86	11,18	11,18
Tipo de carga	Fator de demanda	Demanda	Demanda
	(kVA)	(kVA)	(kVA)
	TOTAL	11,18	11,18

Quadro de Demanda (QD3)

Descrição	Fator de demanda	Demanda	Demanda
Iluminação e TUG's (Circuitos e somatórios)	0,86	15,20	15,20
Tipo de carga	Fator de demanda	Demanda	Demanda
	(kVA)	(kVA)	(kVA)
	TOTAL	15,20	15,20

Quadro de Demanda (AL1)

Descrição	Fator de demanda	Demanda	Demanda
Iluminação e TUG's (Circuitos e somatórios)	0,86	41,68	35,84
Tipo de carga	Fator de demanda	Demanda	Demanda
	(kVA)	(kVA)	(kVA)
	TOTAL	41,68	35,84

RECINTO DE ENERGIA/LÓGICA
s/escala

CAIXA DE MEDIÇÃO ELÉTRICA

CAIXA DE INSPEÇÃO

GRADE METÁLICA

PORTÃO DE ACESSO
Grade metálica/Chapa metálica ASE-4a

1,00m

1,00m

CAIXA EMBUTIDA TELEFONE/ET

QUADRO DE CARGAS

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	45000	2,70	0,00	

Quadro de Cargas (QD1)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					9700	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	0,67	1,08	

Quadro de Cargas (QD2)

Circuito	Descrição	Disjuntor	Modelo	V	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. total	Pot. pneu	d/v total	Balanc.
		do sist.		(V)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(W)	(kg)	(%)	
TOTAL					11183	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	3026	0,76	1,08