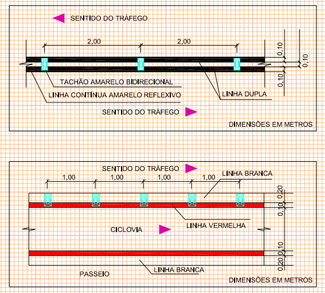


OBSERVAÇÕES:

1. Os tachões na demarcação da ciclovia serão colocados de 1,00m em 1,00m.
2. Os tachões na demarcação do eixo central serão colocados de 2,00m em 2,00m.
3. As tachas na demarcação das pistas de rolamento serão colocados de 2,00m em 2,00m.

linha de bordo

-Largura da linha — mínima - 0,10m / máxima - 0,30m

linha seccionada

A B

-Largura da linha : 0,10m

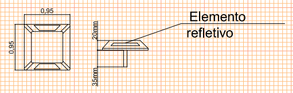
-Relação entre A e B = 1:2

-Cor Branca

sinalização semafórica

- Vermelho
- Amarelo
- Verde

TACHAS

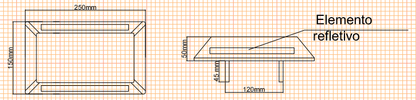


- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

-Cor elemento refletivo

Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, poderm ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

TACHÕES



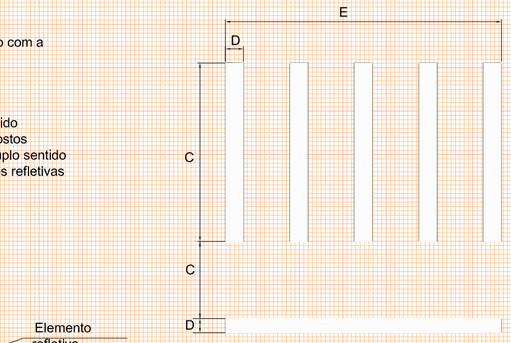
- Corpo na cor amarela ou branca, de acordocom a marca viária que complementa

-Cor elemento refletivo

Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
vermelha - em rodovias, de pista simles, duplo sentido de circulação, poderm ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto

FAIXA DE PEDESTRES

- TIPO ZEBRADA



-Linha de Retenção - c: distância da faixa de pedestre mínma de 1,60m
d = 0,30m

-Largura da faixa - c: em função do volume de pedestre e da visibilidade
mínima 3,00
recomendada 4,00

-Largura da faixa - D : mínima - 0,40m
máxima - 0,60m

-Largura da faixa - E : mínima - 3,0m
recomendada 4,00m

-cor branca

Forma	Cor	
Identificação da rua — Retangular	Fundo	Azul
	Letra/diagrama	Branca
	Orla externa	Azul
	Orla Interna	Branca

Via	Lado (m)	Orla externa (m)	Orla Interna (m)
Urbana	0,25 x 0,45	0,010	0,020

Forma	Cor	
Serviços Auxiliares — Retangular	Fundo	Azul
	Símbolo	Preta
	Letra/diagrama	Branca
	Orla externa	Azul
	Orla Interna	Branca
	Fundo simb.	Branca

Via	Lado (m)	Quadro (m)	Orla externa (m)	Orla Interna (m)
Urbana	0,40 x 0,60	0,30	0,010	0,020

Forma	Cor	
Obrigação/ restrição — Proibição	Fundo	Branco
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050

Forma	Cor	
	Fundo	Amarelo
	Símbolo	Preta
	Orla Interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	letra	Preta

Via	Lado mín (m)	Orla Interna mín (m)	Orla externa mín (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020

Sinal Forma	Código	Cor	
R-2		Fundo	Branco
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,90	0,15

Sinal Forma	Código	Cor	
R-1		Fundo	Vermelha
		Orla Interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla Interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050

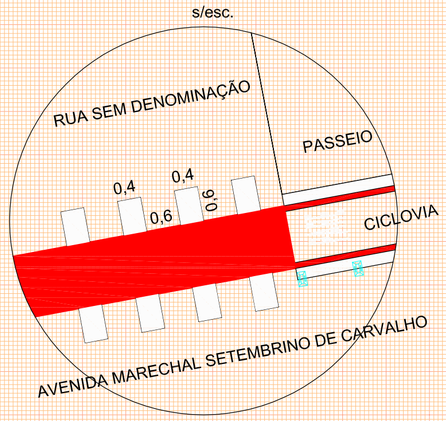
OBSERVAÇÕES:

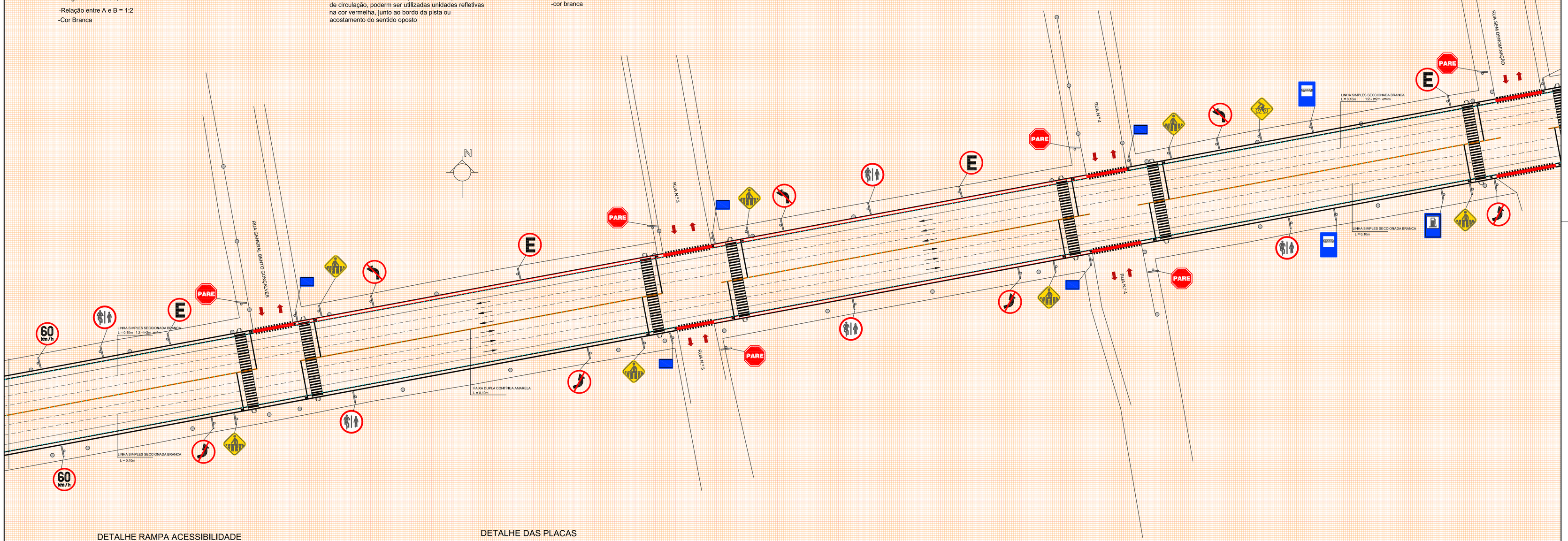
1. As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo 93º a 95º em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via.

2. A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

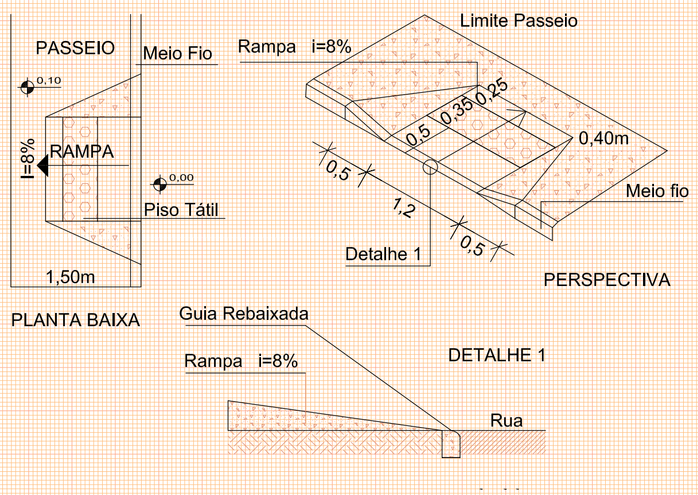
3. Em vias urbanas, a placa "PARE" deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHE CICLOVIA
s/esc.

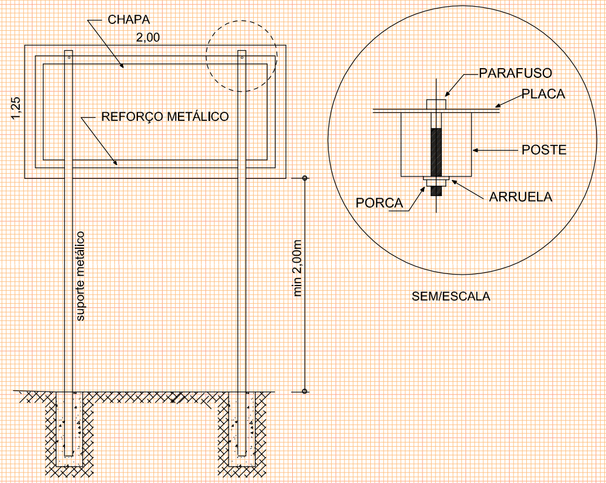


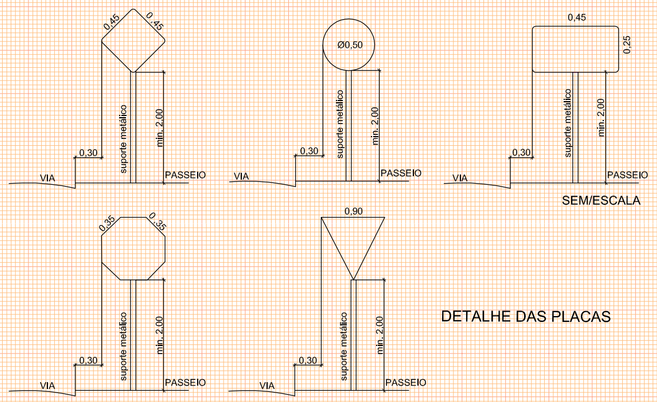


DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE



DETALHE DAS PLACAS





DETALHE DAS PLACAS

Proprietário	Responsável Projeto:	
MUNICÍPIO DE URUGUAIANA CNPJ: 88.131.164/0001-07	Eng. Civil Eldon Alberto Reckziegel Crea/RS 48.490-D	
PROJETO PAVIMENTAÇÃO - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO Avenida Marechal Setembrino de Carvalho, cidade Uruguaiana/RS	Área 79.205,30m²	Data MAIO | 2015
SINALIZAÇÃO VIÁRIA - VERTICAL-HORIZONTAL	Escala 1 | 750	Prancha 03 / 04